



El PPC lamenta la negativa de CiU a construir la cuarta pista en el mar del aeropuerto del Prat

- Josep Llobet ha criticado que los convergentes “por no defender los intereses de los ciudadanos de Castelldefels y Gavà”
- Asimismo ha recordado que la construcción de pistas sobre el mar es un recurso habitual y no genera contaminación acústica a los municipios colindantes

17. junio. 2008.- El portavoz adjunto del PPC en el Parlament de Catalunya y concejal de Gavà, Josep Llobet, ha lamentado la negativa de CiU a la cuarta pista en el mar del aeropuerto del Prat. El diputado ha realizado estas declaraciones tras conocer la postura del diputado de CiU y presidente del Círculo de Infraestructuras, Pere Macias, que ayer cuestionó ayer la necesidad de construir una cuarta pista en el Aeropuerto del Prat.

En este sentido, Llobet ha explicado que “el aeropuerto del Prat ha experimentado un incremento del 68% en el número de pasajeros y operaciones entre el 2000 y el 2007”. Según el portavoz adjunto “a pesar de la entrada del AVE y la grave crisis económica que pueda reducir el crecimiento experimentado en los últimos años, todo apunta a que el número de operaciones seguirá aumentando y el Prat se podría ver desbordado en 10 años”.

Asimismo, Llobet ha recordado que “la construcción de pistas sobre el mar es un recurso habitual en muchos países, como el aeropuerto de Osaka en Japón o el Nagoya en Niza”. Además de ser una solución que “no generaría contaminación acústica a las poblaciones de Gavà y Castelldefels, debido a que las trayectorias de vuelo no afectaría a estos municipios” ha explicado.

Finalmente, Llobet también ha criticado que el diputado de CiU reclamara ayer el funcionamiento ‘independiente de las pistas’, para el dirigente popular “el aeropuerto del Prat debe continuar funcionando con las pistas segregadas, ya que con la configuración actual se reduce al mínimo la contaminación acústica”.

